ORĘDOWNIK URZĘDOWY

powiatu chodzieskiego.

PRZEDPŁATA miesięczna wynosi 0,60 zł.
z odnoszeniem do domu 0,67 zł.
przez pocztę 0,73 zł.

Wychodzi w środę i sobotę.

CENA OGŁOSZEŃ: jednołamowy wiersz petytowy lub jego miejsce na stronicy 4-łamowej 6 gr.
REKLAMY jednołamowy wiersz petytowy lub jego miejsce na stronicy dwułamowej 15 gr.

Redaktor odpowiedzialny: Starostwo Chodzież. Telefon nr. 26. Drukiem i nakładem: Drukarni Nadnoteckiej T. z o. p.

Nr. 61 Chodzież, środa 13. sierpnia 1924 r. 71. rocznik.

Nr. 178.

Wyciąg z rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrzn.

z dnia 26. czerwca 1924 r. regulujące używanie i ochronę dróg.

§ 4.

Zabrania się niszczyć i uszkadzać drogi publiczne oraz wszelkie przynależności i urządzenia drogowe.

§ 5.

Zabrania się włóczenia po drogach publicznych wszystkich przedmiotów mogących psuć drogę.

Przedmioty takie winne być wiezione na kołach lub saniach.

§ 6.

Szerokość obręczy kół pojazdów winna być taka aby ciśnienie kół nie przekraczało 150 kilogramów na centymetr bieżący szerokości obręczy.

Powierzchnia żelaznych obręczy, stykająca się z jezdnią, winna być zupełnie gładka, przyczem
wyjątki dopuszczalne są tylko dla maszyn rolni-
czych, ciągnionych po drogach. Jednakże koła ta-
kich maszyn nie powinny posiadać nierówności
niszczących nawierzchnię drogi.

§ 7.

Zabrania się zanieczyszczać drogi przez wyrzu-
canie lub rozsypywanie ziemi, błota, nawozu, śmie-
ci, zielska, pozostawienie padłych zwierząt, wyle-
wanie nieczystości, sprowadzanie na drogę odpły-
wów z urządzeń gospodarskich i fabrycznych,
wreszcie przez rzucanie na drogę wszelkich przed-
miotów i materjałów, mogących kaleczyć nogi lu-
dzi i zwierząt lub rwać obręcze gumowe pojazdów,
jako to, gruzu, gwoździ, drutu, ułamków metali,
szkła i t. p.

Zwierzęta padłe na drodze publicznej, winien
właściciel ich usunąć w ciągu 24 godzin; w prze-
ciwnym razie będzie to uczynione na jego koszt
przez organa zarządu gminnego.

§ 8.

Zabrania się tratować rowy, skarpy (stoki)
nasypów i wykopów, pasy przydrożne, przejeżdżać
przez nie, przepędzać i wypasać bydło, zwierzęta
pociągowe, trzodę i ptactwo domowe, skopywać
pobocza (burty) i skarpy, zasypywać rowy, kanały
i przepusty drogowe, oraz zaorywać drogę.

§ 9.

Zabrania się osobom nieuprawnionym korzy-
stać z trawy, rosnącej w rowach przydrożnych
oraz na skarpach, poboczach i pasach przydrożnych.

§ 10.

Zabrania się bez pozwolenia właściwego zarządu drogowego składać na drodze wszelkiego rodzaju materjały, narzędzia, towary i t. p. Zakaz powyższy nie dotyczy chwilowego a koniecznego, złożenia przedmiotów przy ładunku lub przeładunku.

§ 11.

Zabrania się rozkładać otwarte ogniska w od-
ległości mniejszej niż 150 metrów od mostów drew-
nianych lub konstrukcji mieszanej żelaznodrewnianej,
zaopatrzonych w odpowiednie tablice ostrzegawcze,
oraz palić tytoń na takich mostach. Również za-
brania się przechodzić i przejeżdżać z ogniem lub
z niezamkniętem paleniskiem maszyn po mostach
z drewnianemi pokładami, wreszcie roznilecać ogień,
zakładać popasy lub noclegi pod wszelkiemi mos-
tami.

§ 12.

Zabrania się bez specjalnego pozwolenia prze-
ciągać lub przewozić przez mosty ciężary, przekra-
czające dopuszczalne obciążenie mostu, wskazane
na tablicy przy wjeździe. W razie potrzeby wzmoc-
nienia mostu, koszta z tem wzmocnieniem związa-
ne, a określone przez właściwy zarząd drogowy,
ponosi przewożący.

§ 13.

Przepisy, dotyczące ruchu na drogach.

Ruch pieszy wzdłuż drogi winien odbywać się
tylko na specjalnych ścieżkach lub chodnikach, w
braku zaś tych urządzeń na poboczach (burtach)
drogi. W razie niemożności użycia pobocza ruch
pieszy może odbywać się na jezdni, lecz jaknajda-
lej od środka drogi.

Ruch pieszy grupami (pochody, procesje po-
grzeby i t. p.) winien o ile możności zajmować
tylko prawą połowę jezdni (w kierunku ruchu).

§ 14.

Ruch pojazdów zaprzęgowych i zwierząt pę-
dzonych lub prowadzonych na drogach bitych i
brukowanych winień odbywać się na twardej na-
wierzchni. Nie na twardej nawierzchni ruch ten
może odbywać się tylko tam, gdzie istnieją miękkie
letnie tory.

§ 15.

Szybkość ruchu na drogach publicznych nie
może zagrażać bezpieczeństwu osób z nich korzys-
tających i winna być taka, aby woźnice, cykliści i
jeźdźcy w każdej chwili i przy wszelkich okolicz-
nościach mogli dostosować się do wymagań bezpie-
czeństwa ruchu publicznego oraz ochrony dróg i
mostów.

Na ostrych skrętach, skrzyżowaniach dróg i mostach drewnianych lub konstrukcji mieszanej żelazno-drewnianej, dłuższych nad 20 metrów zabrania się jechać z szybkością większą niż 6 kilometrów na godzinę (szybkość konia w stępie.

Na skrzyżowaniach dróg w polach i miejscowościach otwartych prowadzący pojazd ma pierwszeństwo przejazdu przed zbliżającemi się po swojej lewej stronie, a winien ustąpić pierwszeństwa zbliżającym się po swej prawie stronie.)

Wszelkie pojazdy zaprzęgowe, utrzymywane w celach zarobkowych dla przewozu ciężarów lub osób, z wyjątkiem pojazdów osobowych nie więcej niż na cztery miejsca, winne być zaopatrzone w hamulce.

Obowiązek zaopatrzenia w hamulce powyższych pojazdów osobowych oraz wszelkich innych pojazdów zaprzęgowych w zależności od miejscowych warunków topograficznych, zostanie uregulowany dla poszczególnych obszarów administracyjnych w myśl § 3 niniejszego rozporządzenia.

W każdym razie do hamowania wozów zabrania się używać łańcuchów, haków lub innych przyrządów któreby niszczyły drogę.

Wyjątkowo urządzenia takie mogą być używane podczas gołoledzi.

§ 17.

Obrys pojazdu, to jest szerokość jego łącznie ze wszystkiemi występami, lub szerokość ładunku pojazdu będącego w ruchu na drodze publicznej nie może przekraczać 2,5 metra o ile nie otrzymano zezwolenia właściwego zarządu drogowego.

Wysokość pojazdu z ładunkiem nie może przekraczać 4 metrów nad powierzchnią drogi.

§ 18.

Każdy zaprząg winien mieć swego woźnicę. Wyjątek dopuszczalny jest tylko przy taborach, gdzie jeden woźnica może prowadzić dwa wozy, jeden za drugim, zaprzężone najwyżej w jednego konia każdy.

§ 19.

Bezpośrednio jeden za drugim nie może jechać więcej niż 6 wozów. Odległość pomiędzy grupami po 6 wozów winna wynosić najmniej 30 metrów.

§ 20.

Konie w zaprzęgu na drogach publicznych winny być okiełznane. Zaprząg winien być takim, aby woźnica w każdej chwili mógł panować nad pojazdem.

§ 21.

Woźnicy podczas jazdy zabrania się spać na wozie i opuszczać go bez dozoru. Zabrania się również urządzać postoje na drodze. W razie przypadkowego wstrzymania jazdy, należy wóz sprowadzić na prawą stronę jezdni (w kierunku ruchu), jaknajdalej od środka drogi i przy odejściu woźnicy od wozu konie wyprządz.

§ 22.

Wszystkie pojazdy znajdujące się na drogach publicznych, poza obrębem miejsca zamieszkania właściciela (wsi, osady, miasta i t. p.) z wyjątkiem osobowych pojazdów nie służących dla celów zarobkowych, winny mieć napisy, wzgl. być zaopatrzone w tablice o wymiarach nie mniej niż 25 razy 15 cm. umieszone z lewej strony pojazdu, a zawierającą jasno i czytelnie wypisane w języku polskim imię, nazwisko, miejsce zamieszkania właściciela lub też nazwę i adres firmy, fabryki, majątku i t. p. Przepis powyższy nie ma zastosowania do pojazdów rządowych, których sposób oznaczania będzie ustanowiony w porozumieniu z Ministr. Robót Publicznych i Ministerstwem Spraw Wewnętrznych, przez władze, rozporządzające temi pojazdami.

§ 23.

Każdy pojazd, znajdujący się nocą na drodze publicznej, a w taborach pierwszy i ostatni pojazd, winien być z nastaniem ciemności oświetlony przynajmniej jednym białem światłem, widocznem z daleka.

Naczelnicy władz administracyjnych II. instancji mogą ograniczyć stosownie tego postanowienia tylko do dróg o twardej nawierzchni (bitych lub brukowanych), a dla województw białostockiego, nowogródzkiego, poleskiego, wołyńskiego i Ziemi Wileńskiej mogą naczelnicy władz administracyjnych II. instancji zarządzić jeszcze inne ulgi, mające na celu stopniowe wprowadzenie tego postanowienia.

§ 24.

Każda osoba, jeżdżąca na rowerze po drogach publicznych, winna się zaopatrzyć w imienną kartę rowerową bez fotografji, wydaną przez władze administracyjne I. instancji na stosowną piśmienną prośbę.

Przed wydaniem karty rowerowej winien urząd wydający kartę przekonać się, że proszący jest obznajmiony z przepisami ruchu na drogach publicznych, zawartemi w dziale III. niniejszego rozporządzenia i w dziale F. rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6-go lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych (Dz. Urz. Rz. P. nr. 65 poz. 587).

Kartę powyższą winni używający rowerów na drogach publicznych mieć przy sobie i okazywać na każde żądanie organów, wymienionych w § 56 niniejszego rozporządzenia.

§ 25.

Rowery, używane do jazdy na drogach publicznych, winny być zaopatrzone w dobrze działający hamulec, oraz w dzwonek jako sygnał ostrzegawczy, a z chwilą nastania zmroku w zapaloną latarkę o białym świetle.

Zabrania się używać przy jeździe na rowerze innych przyrządów jako sygnałów dźwiękowych.

§ 26.

Jadący na rowerach przy drogach bitych lub brukowanych mogą używać poboczy (burt) o ile to nie utrudnia ruchu pieszego odbywającego się po tych poboczach.

Zabrania się używać do jazdy na rowerze chodników w obrębie miast i miejsc zamieszkałych.

§ 27.

Rowery z przystosowanemi motorami (silnikami) napędowemi podlegają przepisom o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych (§ 2).

§ 28.

Zabrania się pędzić drogą publiczną zwierzęta bez dostatecznego dozoru, a mianowicie: jeden poganiacz może pędzić najwyżej 15 sztuk koni lub bydła, względnie 40 sztuk owiec, lub trzody chlewnej.

Przepis powyższy nie stosuje się do pędzenia bydła z miejsca postoju na pastwisko i odwrotnie.

§ 29.

Zabrania się pozostawiać dzieci na jezdni dróg publicznych bez opieki, oraz wypuszczać na drogę zwierzęta i ptactwo domowe.

§ 30.

Zabrania się jeździć saniami po drogach publicznych bez dzwonków lub grzechotek. Zabrania się również używać sani bez dyszla lub hołobli mających zaprzęg tylko z postronków lub pasów.

§ 31.

Zabrania się przewozić ciężary na drogach publicznych saniami, których płozy mają w części dolnej mniej niż 120 ctm. długości i mniej niż 10 ctm. szerokości.

§ 32.

Zabrania się wozić drogą publiczną bez przykrycia lub też wystawiać wzdłuż drogi lub przy drodze przedmioty, mogące płoszyć zwierzęta pociągowe i bydło, wzgl. wywoływać u ludzi przestrach lub obrzydzenie.

§ 33.

Ze względu na stan mostów lub nawierzchni drogi jako też ze względu na specjalne warunki bezpieczeństwa ruchu mogą właściwe władze czasowo zabraniać lub ograniczać ruch pojazdów, względnie niektórych ich rodzajów, na określonych odcinkach dróg.

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych
(—) Rybczyński.
Minister Spraw Wewnętrznych
(—) Z. Hübner.

Powyższe do ogólnej wiadomości i przestrzegania.

Chodzież, dnia 28. lipca 1924 r.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego
Dr. Jerzykowski.

L. dz. 1604/24. W. P.

Nr. 183.

Nazwiska osób wyprowadzających się na stałe do Niemiec.

Wilhelm Buhlmahn z rodz.	Mirosław	rolnik
Fryderyk Lüdeke	Dziembowo	robotnik
Paulina Lüdeke		„

Chodzież, dnia 11-go sierpnia 1924 r.

Starosta (—) Dr. Jerzykowski.

Nr. 179.

W myśl § 7 i § 8 statutu Spółki Meljoracyjnej Chodzież, zatwierdzam niniejszem dokonany w dniu 8. VII. 1924 r. wybór:

p. Maksymiljana Tabata z Chodzieży, przewodniczącym, d. Gustawa Nikoleya z Chodzieży zastępcą przewodniczącego i ławnikiem wyżej wymienionej spółki.

Chodzież, dnia 1-go sierpnia 1924 r.

Starosta (—) Dr. Jerzykowski.

L. dz 5780/24. 10. I. D.

Nr. 175.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych donosi, że przez punkty kontrolne na granicy polsko-gdańskiej przepuszczane będą do w. m. Gdańska tylko te osoby, które posiadać będą ważne dowody osobiste w myśl konwencji polsko-gdańskiej, zawierające rubrykę „przynależność państwową“.

Chodzież, dnia 28-go lipca 1924 r.

Starosta. Dr. Jerzykowski.

L. dz. 5583/24. 13. 1. B. P.

Nr. 176.

Zastępcą przełożonego obszaru dworskiego Wilanowiec mianuję administratora p. Marjana Pomierskiego z Wilanowca.

Chodzież, dnia 26-go lipca 1924 r.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego.
(—) Dr. Jerzykowski.

L. dz. 1500/24. W. P.

Nr. 181.

W ślad za ogłoszeniem tutejszem umieszczonym w Orędowniku Urzędowym powiatu chodzieskiego nr. 54. za rok 1924 pod poz. 130, które z powodu omyłki drukarni zostało niezupełnie umieszczone ogłaszam poniżej uzupełnioną treść tegoż.

Na tymczasowych członków rady szkolnej w Rzadkowie zostali na przeciąg 6 lat wybrani i przezemnie zatwierdzeni:

1. Pierdzioch Jan rolnik z Rzadkowa
2. Martenka Nemczeusz rolnik „
4. Kaja Bronisław „

na zastępców dozoru szkolnego

1. Kuta Brunon rolnik z Rzadkowa
2. Radka Paweł „ „
3. Trynka Władysław rolnik „

na reprezentantów

1. Krygier Teodor rolnik z Rzadkowa
2. Senska Franciszek „ „
3. Misiak Piotr „ „

na ich zastępców

1. Kozera Bolesław rolnik z Rzadkowa
2. Pierdzioch Klemens „ „
3. Bingel Fryderyk obuwnik „

Chodzież, dnia 7-go sierpnia 1924 r.

Starosta (—) Dr. Jerzykowski.

L. dz. 5711/24. 8. I. S.

Nr. 177.

W sprawie dalszego obniżenia stawek taryfy dot. zwrotów kosztów wspierania ubogich.

Nawiązując do tutejszego pisma okólnego z dnia 10. 4. 1924 r. l. 5284/24 V. oznajmiam, że według ustalenia przez Główny Urząd Statystyczny w Warszawie koszty utrzymania rodziny pracowniczej na obszarze Województwa Poznańskiego w mies. maja 1924 r. zmniejszyły się w porównaniu z miesiącem kwietnia b. r. o 3,6% i o ten odsetek należy obniżyć odnośne stawki obliczone w poprzednim miesiącu.

Za Wojewodę: podpis nieczyt.

Powyższe do wiadomości stosownie do ogłoszenia w numerze 31 Orędownika z dnia 26 kwietnia rb.

Chodzież, dnia 1. sierpnia 1924.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego.
(—) Dr. Jerzykowski.

L. dz. 1592/24. W. P.

Nr. 182.

Parchy ugasły w stanie koni p. Leona Bartsch'a w Mirosławiu. Wobec tego znosi się stan izolacyjny na zagrodę wyżej wymienionego.

Ujście, dnia 7. sierpnia 1924 r.

Komisarz obwodowy (—) Re...

Obwieszczenie.

W naszym rejestrze spółdzielczym nr. 15. przy firmie Bank Nadnotecki Spółdz. z odpowiedzialnością nieograniczoną w Chodzieży zapisano co następuje:

Udział podwyższa się na 100 (sto) złotych; każdy członek płaci rocznie co najmniej 10 (dziesięć) złotych.

W miejsce dotychczasowego organu publicznego Orędownika Powiatowego w Chodzieży obrano Kresy Zachodnie w Chodzieży.

CHODZIEŻ, dnia 5. sierpnia 1924 r.

SĄD POWIATOWY.

KUPUJEMY

każdą ilość

malin - wisień

„Akwawit" Sp. Akc. dawn. Adolf Moral

ODDZIAŁ DYSTYLACYJNY

POZNAŃ, Małe Garbary nr. 2.

„Wiadomości Urzędowe"

KRAJOWEGO UBEZPIECZENIA OGNIOWEGO w Poznaniu

— Redakcja i Administracja: —

POZNAŃ, Plac Nowomiejski 8.

NAJPOPULARNIEJSZY DWUTYGODNIK ASEKURACYJNO EKONOMICZNY.

Prenumerata roczna 4 złote. Numery okazowe darmo i opłatnie.

Ogień jest straszną ruiną rodziny, dlatego nie należy ani na chwilę odkładać, by podążyć do - - - - - -

Tow. Ubezp. „MAZOVIA"

CHODZIEŻ, Pod Lipami 7. I. p.

celem ubezpieczenia się.

Na sezon bieżący

polecam ze składu:

Pługi, brony, kultywatory, siewniki

oryg. Ventzkiego.

Młocarnie, maneże sieczkarnie i wialnie

pierwszorzędnych fabryk krajowych

Dogodne warunki regulacji.

Józef Szymczak -- Bydgoszcz

Dworcowa 84. Tel 11-22.

WARSZTATY REPERACYJNE

Listy zmud szkolnych

korzystnie i tanio do nabycia w Administracji „Kresów Zachodnich"

Wykonanie solidne.

Wydzierżawienie sadu

w sobotę 16. sierpnia o 8-mej rano.

Wydzierżawienie pól

z oddziałów 67 a, 77 a b, 63 a, 81 a, 145 w sobotę, 16. sierpnia o 10 przedpoł. w biurze leśnym w Margoninie.

Państw. Nadleśnictwo Margonin-Wieś.

STATUT

o poborze podatku hotelowego na rzecz miasta Chodzieży

do nabycia

w DRUKARNI „KRESÓW ZACHODNICH"

CHODZIEŻ, ul. Krótka nr. 1.